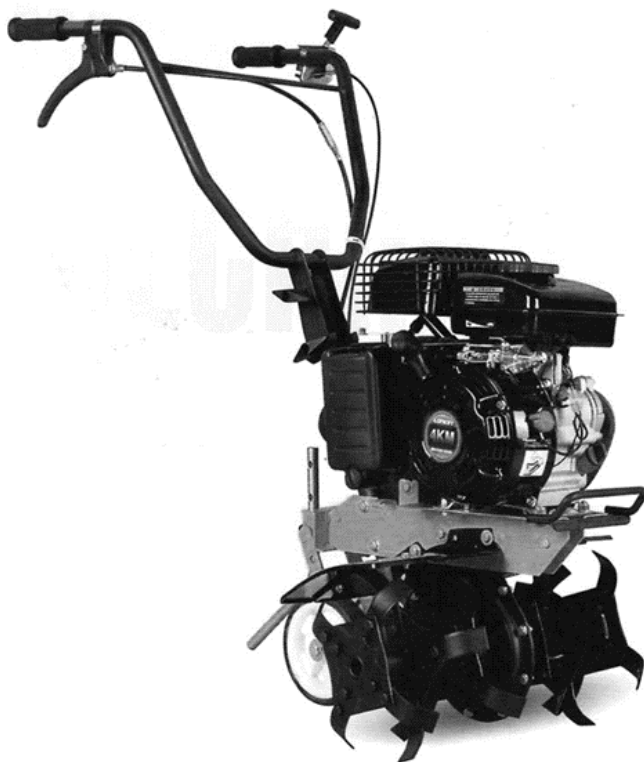


DEKADO®

Мотокультиватор МК 304-145

Инструкция по эксплуатации



**Перед началом эксплуатации
внимательно прочитайте
инструкцию по эксплуатации!**

www.dekado.ru

Уважаемый покупатель!

Благодарим Вас за покупку мотокультиватора **DEKADO**!

Продукция компании **DEKADO** отличается надежностью и производительностью, продуманной конструкцией и эргономичным дизайном. Наша компания постоянно расширяет линейку выпускаемой техники, заботится об удобстве ее использования, надежности и совершенствовании. Поэтому мы оставляем за собой эксклюзивное право без предварительного уведомления вносить изменения в комплектность, конструкцию отдельных узлов и деталей, не ухудшающие качество и эксплуатационные характеристики устройства. Приносим извинения за возможные не критичные отличия в описании устройства в этой инструкции от приобретенного устройства. Пожалуйста, учтите это, изучая инструкцию по эксплуатации.

Внешний вид изделия может незначительно отличаться от изображений в инструкции по эксплуатации.

Мотокультиваторы **DEKADO** произведены из материалов, которые при выполнении требований, изложенных в данной инструкции, обеспечивают длительную, надежную и безопасную работу.

Данная модель мотокультиватора предназначена для бытового, некоммерческого использования.

Пожалуйста, внимательно прочитайте эту инструкцию, следуйте ее указаниям и мотокультиватор **DEKADO** долгое время будет Вам надежным и безопасным помощником.

Данная инструкция является неотъемлемой частью комплекта поставки мотокультиватора и должна прилагаться к нему в случае обращения в Сервисный центр или его перепродажи.

Содержание

1. Основные характеристики мотокультиватора	1
1.1 Технические характеристики культиватора	1
1.2 Общий вид, основные узлы, органы управления	3
1.3 Комплект поставки	4
2. Инструкция по технике безопасности	5
3. Правила использования культиватора	7
4. Уход за культиватором	10
5. Сборка мотокультиватора	10
6. Подготовка к работе	13
6.1 Заливка масла в картер двигателя	13
6.2 Заправка топливом	14
6.3 Запуск двигателя	14
6.4 Управление	16
6.5 Выключение двигателя	16
7. Техническое обслуживание	18
7.1 Замена масла в двигателе	20
7.2 Замена смазки в редукторе	21
7.3 Замена и очистка воздушного фильтра	22
7.4 Очистка поплавковой камеры карбюратора	23
7.5 Обслуживание свечи зажигания	25
7.6 Регулировка холостого хода карбюратора	26
7.7 Проверка и замена ремня привода редуктора	26
7.8 Проверка и регулировка ролика натяжителя ремней	27
7.9 Проверка и регулировка троса сцепления	28
8. Транспортировка, хранение, длительное хранение	28
8.1 Транспортировка	28
8.2 Хранение	29
8.3 Длительное хранение	30
9. Поиск и устранение неисправностей культиватора	31
10. Утилизация	34
12. Условия гарантии	35
Гарантийный талон	39

1. Основные характеристики мотокультиватора.

Мотокультиватор **МК 304-145** предназначен для обработки почвы, рыхления земли фрезами – культивации почвы в садах и на приусадебных участках. Эргономичная конструкция позволяет легко обрабатывать почву даже на участках со сложным рельефом.

Функция мотокультиватора МК 304-145 – это культивация почвы фрезами. Использование мотокультиватора в других целях заводом-изготовителем не предусмотрено.

На мотокультиваторе устанавливается современный экономичный 4-х тактный бензиновый двигатель и надежный редуктор в прочном корпусе. Мотокультиватор оснащен культивационными фрезами с возможностью изменения ширины обработки почвы.

Предупреждение: используйте мотокультиватор только по его прямому назначению – для культивации земельных участков. Применение для любых других целей является нарушением. Конструкция мотокультиватора не рассчитана на профессиональное, коммерческое или любое иное использование, явно не указанное в данной инструкции. Подобное применение является нарушением гарантийных условий. Производитель не несет ответственности за повреждения, возникшие в результате неправильной эксплуатации мотокультиватора.

1.1 Технические характеристики культиватора

Основные технические характеристики культиватора приведены в таблице 1.

Таблица 1.

Мотокультиватор МК 304-145	
Габаритные размеры д\ш\в, мм	1030x450x620
Вес нетто/брутто (кг)	30,5 / 35
Глубина вспашки, мм	100-240
Ширина вспашки, мм	200-350-430
Температурный диапазон эксплуатации	-5\ +40°C
Диаметр фрез, мм	240

Передача вращения от двигателя Механизм редуктора	Ременная, с прижимным роликом Шестерни +цепь
Тип смазки в редукторе	EP-0
Уровень шума, дБА	93
Кол-во передач (вперед\назад)	1\0
Частота вращения выходного вала редуктора, об/мин	133
Двигатель LC154F	
Тип двигателя	Одноцилиндровый, четырехтактный, с верхним расположением клапанов и принудительным воздушным охлаждением, с электроискровым зажиганием
Рабочий объем, см ³	87
Диаметр цилиндра\ход поршня,	54 x 38
Максимальная мощность, л.с. (кВт) / об/мин	3 (2,2) /3600
Максимальный крутящий момент, Н.м / (об/мин)	4,5/2500
Обороты без нагрузки, (об/мин)	3600
Обороты холостого хода, (об/мин)	1600±100
Тип топлива	Бензин АИ-92
Объем топливного бака, л	1,6
Максимальный удельный расход топлива, (г/кВт*ч)	<360
Тип масла в картере двигателя	SAE10W-40
Объем масла в картере, л	0,35
Система зажигания	Электронная (TCI)
Тип свечи зажигания	E7RTC
Способ запуска	Ручной стартер

1.2 Общий вид, основные узлы, органы управления.

Расположение основных узлов и органов управления культиватора представлены на рис. 1, 2.

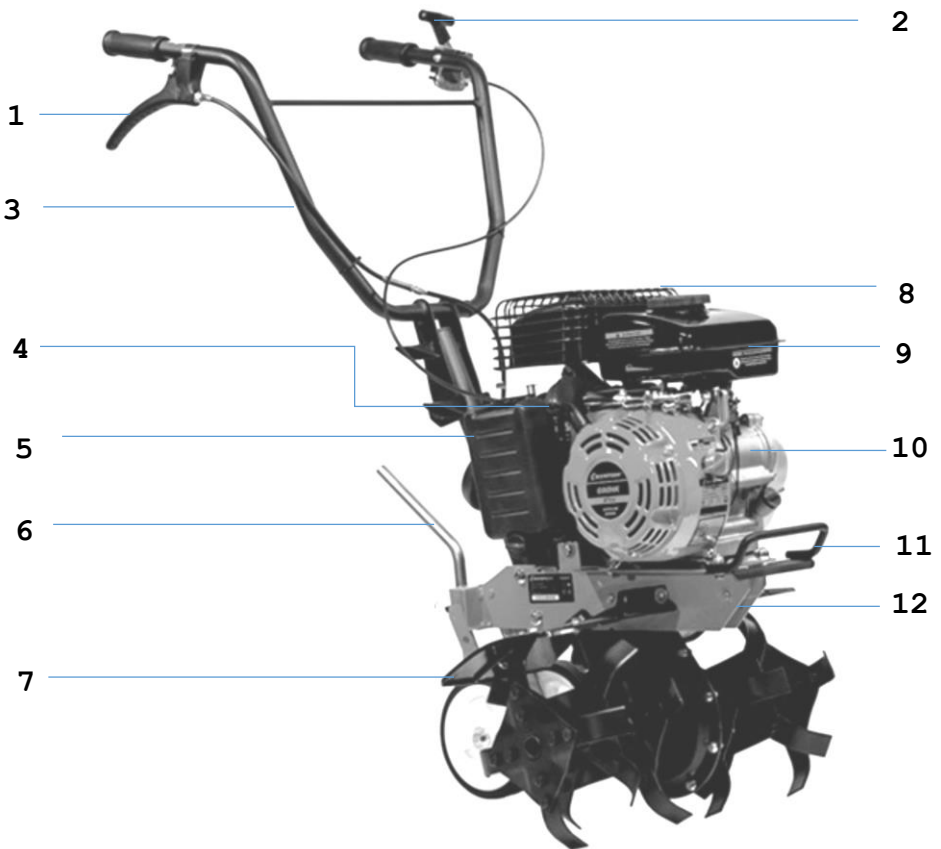


Рис. 1

- | | |
|------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Рычаг сцепления | 8. Глушитель |
| 2. Рычаг газа | 9. Бак топливный |
| 3. Руль | 10. Двигатель |
| 4. Ручка стартера | 11. Транспортировочная ручка |
| 5. Корпус воздушного фильтра | 12. Несущий кронштейн
культиватора |
| 6. Сошник | |
| 7. Грязеотражающий щиток | |

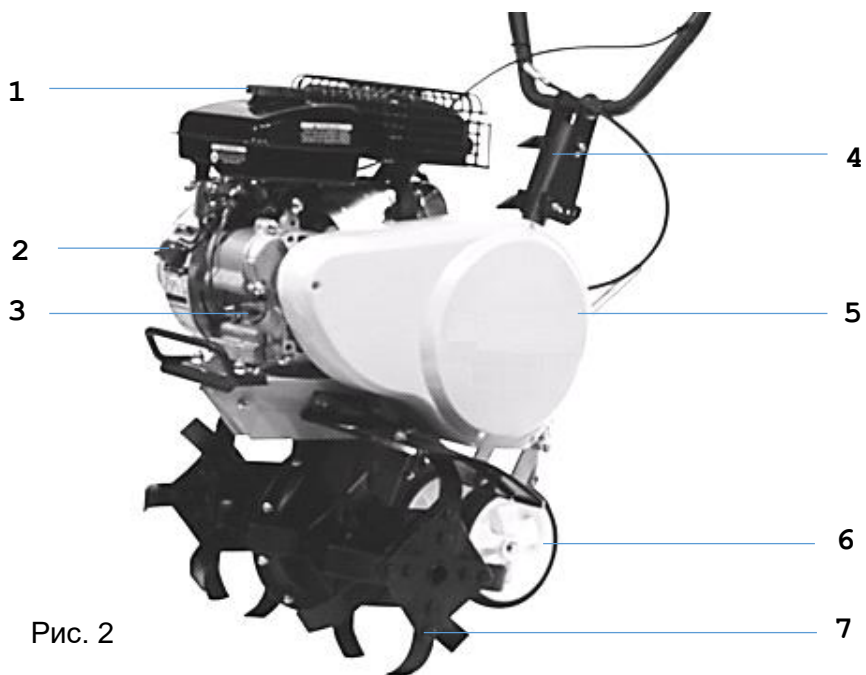


Рис. 2

1. Крышка топливного бака
2. Выключатель зажигания двигателя
3. Крышка-щуп маслозаливного отверстия
4. Рулевая колонка
5. Кожух ременной передачи
6. Транспортировочные колеса
7. Фрезы культиватора

1.3 Комплект поставки.

При покупке культиватора внимательно проверьте комплектность приобретаемого изделия.

В комплект поставки входит (см. рис. 3):

1. Культиватор с рулевой колонкой, рычагами и тросами управления, транспортировочными колесами.
2. Почвенные фрезы.
3. Грязезащитные щитки.
4. Пакет с документацией и комплектом сборочного крепежа и ключей для сборки.
5. Рычаг регулятора глубины культивации (сошник)
6. Руль.



Рис. 3

2. ИНСТРУКЦИИ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Перед началом работы с культиватором внимательно прочитайте и убедитесь, что поняли эти инструкции. В противном случае вы рискуете получить травму или испортить мотокультиватор!

1. Культиватор не предназначен для использования лицами (включая детей) с пониженными физическими, чувственными или умственными способностями, или при отсутствии у них жизненного опыта или знаний, если они не находятся под контролем или не проинструктированы о правилах использования культиватора лицом, ответственным за их безопасность.
2. Никогда не работайте с культиватором после употребления алкогольных напитков, приема лекарств или любых других препаратов, замедляющих реакцию.
3. Запомните, как быстро остановить двигатель культиватора и убедитесь, что Вы поняли принцип работы всех элементов управления. Никогда не разрешайте кому-либо, кто не ознакомился с данной инструкцией, использовать устройство.
4. Всегда осматривайте культиватор на отсутствие повреждений, прежде чем завести его. При обнаружении повреждений,

или появлении их во время работы, прекратите использование культиватора и устраните неисправности. Также при появлении во время использования культиватора посторонних шумов, изменению звуков, сопровождающих нормальную работу двигателя или любых других отклонений, привлечших Ваше внимание, прекратите использование культиватора до выяснения и устранения причин.

5. Никогда не запускайте двигатель культиватора в закрытых и тесных помещениях. Выхлопы содержат ядовитый угарный газ, его вдыхание может привести к потере сознания или даже к смерти.

6. Глушитель и ребра цилиндра двигателя сильно разогреваются во время работы и остаются горячими еще некоторое время после выключения двигателя. Будьте внимательны, не дотрагивайтесь до горячих деталей во избежание ожогов или возгорания одежды. Прежде чем перевозить культиватор, дайте двигателю остыть.

7. Чтобы избежать воспламенения и обеспечить необходимую вентиляцию, не оставляйте культиватор с работающим двигателем ближе 1 метра от другого оборудования, стройматериалов и каких-либо строений. Не ставьте легко воспламеняющиеся предметы близко к двигателю и не кладите на него посторонние предметы.

8. Не подпускайте детей и домашних животных близко к двигателю во время его работы, они могут получить травму или обжечься о разогретые части двигателя.

Всегда помните, что, пользуясь культиватором, Вы несете ответственность за возможные несчастные случаи или угрозу жизни других людей и их имущества.

9. Заправку двигателя топливом производите только в выключенном состоянии и на хорошо проветриваемой территории. Не курите, и не используйте открытый огонь во время заправки топливом и в зоне хранения топлива. Не забывайте, что бензин легко воспламеняется, а его пары взрывоопасны.

10. Не заполняйте топливный бак полностью. Для компенсации теплового расширения бензина в баке должно быть немного воздуха. После заправки плотно закрывайте крышку бензобака.

11. Если Вы пролили топливо, тщательно удалите его и дайте

парам бензина испариться, прежде чем заводить двигатель. Если топливо пролилось на землю не заводите двигатель культиватора на этом месте, переместите его в сторону.

12. При использовании культиватора старайтесь всегда держать его в горизонтальном положении. Допускается временно наклонять его не больше чем на 10-15 градусов по горизонтали. При большем угле наклона возможна утечка горючего или попадание масла из картера в карбюратор, что может затруднить запуск двигателя, сделать его невозможным или привести к возгоранию.

13. Проводите техническое обслуживание культиватора в соответствии со сроками, указанными в таблице, приведенной в данной Инструкции, а если необходимо и чаще.

14. Всегда одевайтесь соответственно выполняемой работе. Носите прочную обувь на нескользящей подошве для большей устойчивости. Не носите широкую одежду и украшения, так как они могут попасть в движущиеся части культиватора. Не работайте босиком или в сандалиях. При необходимости используйте защитные наушники, очки или защитную маску, прочные перчатки. Перчатки снижают передачу вибрации на ваши руки. Продолжительное воздействие вибрации может вызвать онемение пальцев и привести к болезни суставов.

Инструкции, указанные в данном руководстве, не могут охватить абсолютно все ситуации, которые могут возникнуть при эксплуатации культиватора. Владелец должен понимать, что соблюдение всех предосторожностей, разумное решение вопросов, возникающих при эксплуатации мотокультиватора и выбор методов их решения входит в его непосредственные обязанности.

3. Правила использования культиватора.

1. Первые 5 часов работы культиватора являются периодом обкатки. Надежная и безотказная работа культиватора во время дальнейшей эксплуатации возможна только при правильной его обкатке. В этот период не используйте мотокультиватор длительное время, не обрабатывайте тяжелые глинистые почвы на глубину более 10 см, не устанавливайте высокие обороты двигателя. **Категорически не рекомендуется**

обкатка на холостом ходу. По окончании обкатки обязательно замените масла в двигателе и редукторе. В дальнейшем выбирайте оптимальный режим работы двигателя для каждого вида работ в соответствии с нагрузкой. Вторая замена масла в двигателе должна быть произведена через 25 часов работы, последующие замены масла производятся через каждые 50 часов работы культиватора.

2. Не обрабатывайте землю над подземными коммуникациями если Вам не известна глубина их залегания. Если Вы сомневаетесь в том, что находится под землей, свяжитесь с местной администрацией для выяснения схемы подземных коммуникаций на вашем участке;

3. Перед началом обработки очистите участок от посторонних предметов, которые могут быть захвачены фрезами культиватора и выброшены вверх. Проверьте надежность крепления защитных щитков, помните о возможности получения травмы при использовании культиватора со снятыми или ненадежно закрепленными щитками. Кроме того, камни, толстые корни, стекло, обрезки ветвей, проволока, кости и т. п. могут повредить фрезы культиватора.

4. Во время работы удерживайте культиватор за рукоятки обеими руками и всегда сохраняйте устойчивое положение. Возможна ситуация, когда при обработке почвы культиватор может резко дернуться или выскочить из земли, если фрезы наткнутся на камень или иной крупный и твердый предмет под землей. Если вы чувствуете, что не сможете удержать культиватор под контролем, отпустите ручки управления, сцепление отключится и культиватор остановится.

5. Не поднимайте частоту оборотов двигателя сверх необходимого для выполнения конкретной работы. Правильный выбор скорости обработки позволит Вам без лишних усилий оптимально обработать Ваш участок, избежать возможных травм, вероятность которых повышается со скоростью обработки и снизит нагрузку на механизмы культиватора.

6. Выбор глубины культивации зависит от почвы, поэтому сделайте сначала пробный проход, чтобы определить оптимальную глубину обработки. На сошнике предусмотрены отверстия для выбора глубины обработки почвы. Во время обработки почвы, глубину культивирования можно корректиро-

вать подъёмом или опусканием руля: при подъёме руля глубина культивации меньше, при опускании сошник заглубляется и глубина культивации больше.

7. Обработка сухих и твердых грунтов слишком быстро и глубоко, так же, как и обработка очень влажной почвы, с образованием плотных комьев почвы, забивающих фрезы, может привести к перегрузке узлов культиватора, уменьшению срока его службы и быстрому утомлению оператора. Лучше обработать такие почвы за два прохода.

8. При работе на склонах всегда выбирайте направление движения культиватора перпендикулярно направлению уклона и не стойте ниже культиватора, чтобы при возможной потере контроля над ним или его опрокидывании не попасть под движущиеся фрезы. При работе на склонах заправляйте топливный бак с учетом уклона во избежание разлива бензина.

9. Не оставляйте без присмотра культиватор с заведенным двигателем. Всегда находитесь позади культиватора, никогда не стойте и не перемещайтесь перед ним. Во время работы не приближайтесь на опасное расстояние к вращающимся фрезам, держите дистанцию, обеспечиваемую рукоятками культиватора. Будьте особенно внимательны при развороте устройства или при движении назад.

10. Если в процессе работы фрезы ударились о твердый предмет или застопорились, немедленно заглушите двигатель, отсоедините штекер свечи зажигания и проведите осмотр рабочих частей. Поврежденные части следует заменить перед продолжением работы;

11. Будьте особенно внимательны при работе в местах где неожиданно для Вас могут появиться люди или транспортные средства (тропинки, дорожки, дороги). Следите за движением на дороге, неожиданным появлением людей и другими подобными опасностями.

12. Рядом с дорогами общего пользования двигайтесь только по обочинам, пересекайте проезжую часть только перпендикулярно направлению движения, убедившись в безопасности маневра.

13. Всегда глушите двигатель культиватора при перерыве в работе или при его перевозке на другое место работы и закрывайте топливный кран.

14. Если в процессе работы с культиватором появился посто-

ронный шум или усилилась вибрация, немедленно заглушите двигатель, отключите свечу зажигания и выявите причину. Обычно шум или вибрация являются признаком возможной неисправности. Если самостоятельно выявить причину возникновения отклонений не удалось, обратитесь в сервисный центр.

Приведенные рекомендации не могут предусмотреть всех ситуаций, которые могут возникнуть при использовании культиватора, поэтому всегда руководствуйтесь здравым смыслом. Кроме того, Вы всегда можете обратиться за разъяснениями в Сервисный центр или к продавцам-консультантам магазина, продавшего Вам мотокультиватор.

4. Уход за культиватором.



Внимание! Все работы по чистке и обслуживанию культиватора производятся при выключенном двигателе. Перед очисткой фрез дополнительно отсоедините штекер свечи зажигания.

1. Содержите Ваш культиватор в чистоте. Очищайте его от загрязнений после работы. Прочистите фрезы, выходные валы трансмиссии от плотных загрязнений. Смойте оставшиеся загрязнения и протрите детали ветошью. Настоятельно не рекомендуется использовать мойки высокого давления для очистки мотора и редуктора культиватора.

2. Обратите внимание на шильдик с заводским номером культиватора, его наличие и сохранность номера необходимы при обращении в сервисный центр для гарантийного ремонта или при перепродаже культиватора. Его не следует очищать абразивными инструментами.

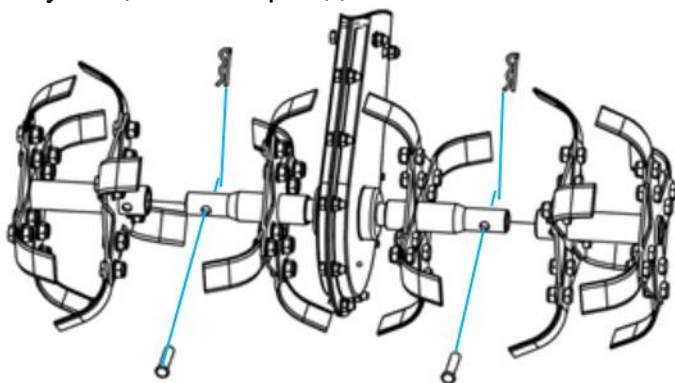
5. Сборка культиватора.

Снимите картонную упаковку, освободите мотокультиватор от транспортного крепежа, извлеките коробки с принадлежностями и мотокультиватор из металлической рамы транспортного короба.

1 Установите и закрепите почвенные фрезы пальцами и шпилентами из комплекта поставки (см. рис.4). Обратите внимание, что конструкция фрез дает возможность трех вариан-

тов установки фрез для выбора оптимальной ширины обработки почвы. Запрещается установка фрез, ширина которых превышает ширину защитного ограждения.

Рис. 4



2. Установите сошник в кронштейн в транспортном положении и закрепите его пальцем и шплинтом (см. рис.5):

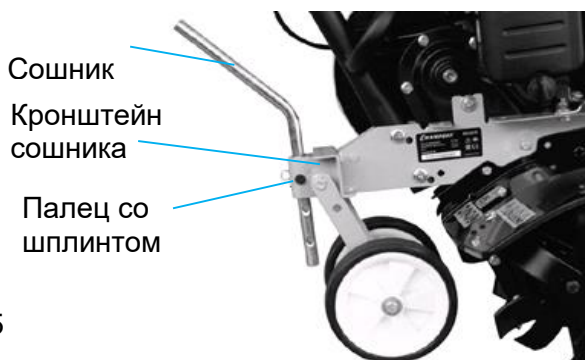


Рис. 5

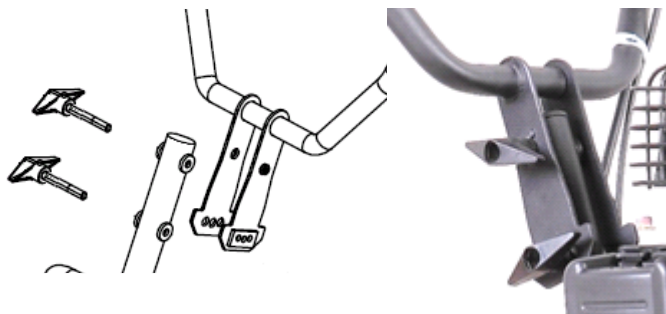
После доставки культиватора на участок, который Вы собираетесь обрабатывать, переставьте сошник в рабочее положение и поднимите транспортировочные колеса в верхнее положение. (см. рис. 6)

Рис. 6



3. Установите и закрепите руль на рулевой колонке в соответствии с рис.7:

Рис. 7



4. Установите на рабочие рукоятки рычаг сцепления и рычаг газа (Рис. 8). Для установки рычага сцепления снимите с правой трубы руля резиновую ручку, наденьте рычаг на трубу, закрепите его винтом, установите обратно резиновую ручку. Для установки рычага газа совместите отверстия в левой рабочей рукоятке и корпусе рычага газа, вставьте в отверстие болт и закрутите гайку до упора.

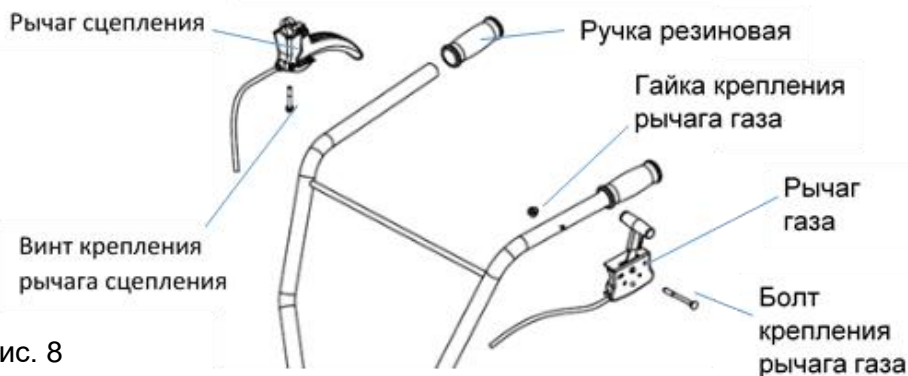


Рис. 8

5. Установите и закрепите грязеотражающие щитки, используя крепежные элементы из комплекта поставки. (см. рис.9)



Рис. 9

6. Подготовка к работе.

Внимание! Двигатель культиватора поставляется с завода без масла и топлива.

6.1 Заливка масла в картер двигателя.

Залейте масло в картер двигателя как описано в разделе “Замена масла в двигателе”.

Масло - ключевой фактор, обеспечивающий работу двигателя. Используйте специальное четырехтактное масло для мотокультиваторов. Поскольку вязкость масел зависит от температуры, подбирайте масло в соответствии с условиями эксплуатации в Вашем регионе. Стандартно, при всех температурах использования двигателя рекомендуется масло: SAE - 30 - летнее, SAE 10W-40 всепогодное.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Никогда не используйте масла для 2-тактных двигателей, они не обеспечивают нормальное смазывание, что сильно уменьшает срок службы двигателя. Работа двигателя на неподходящем типе масла или с недостаточным его количеством в картере двигателя, приведет к его поломке и дорогостоящему негарантийному ремонту.

1. Открутите крышку-щуп с горловины маслозаливного патрубка и протрите измерительный щуп. (см рис. 10)
2. Вставьте щуп в масляный патрубок до упора, но не ввинчивайте.

3. Достаньте щуп и проверьте уровень масла. Он должен находиться между метками обозначенными буквами H (высокий) и L (низкий)

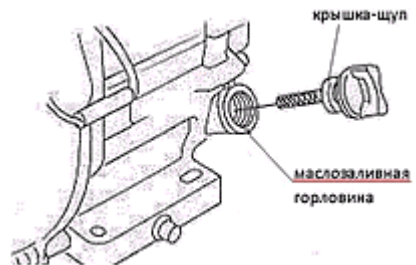


Рис. 10

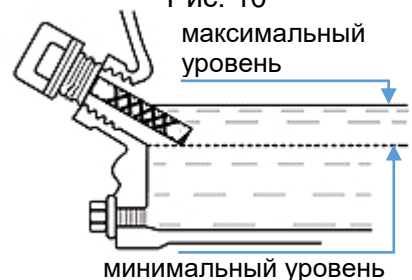


Рис. 11

4. При недостаточном уровне масла долейте используемое в данном двигателе масло до нижнего края патрубка. (см. рис. 11).

Проверяйте уровень масла перед каждым запуском двигателя.

6.2 Заправка топливом

1. Откройте крышку топливного бака.
2. Используя подходящую воронку, залейте в бак бензин. Используйте только автомобильный бензин Аи-92, или аналогичное неэтилированное топливо. Не нужно заливать топлива “под пробку”, в баке должно оставаться достаточно воздуха для компенсации теплового расширения бензина.
3. Плотнo закройте крышку топливного бака.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Никогда не используйте смесь масла и бензина или неочищенный бензин. Не допускайте попадания в топливный бак грязи, пыли или воды.

6.3 Запуск двигателя

Двигатель культиватора в исправном состоянии нормально запускается при температуре от -10 до +40 °С.

1. Установите рычаг управления дроссельной заслонкой (газ) в положение «медленно». (см. рис. 12)



Рис.12

ручка управления дроссельной заслонкой

1. Поверните рычаг крана подачи топлива в положение **ON** (включено) (см. рис. 13)

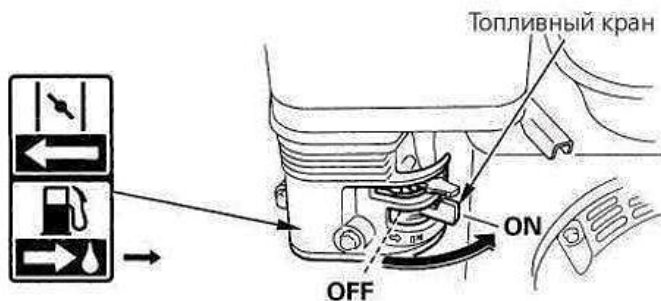
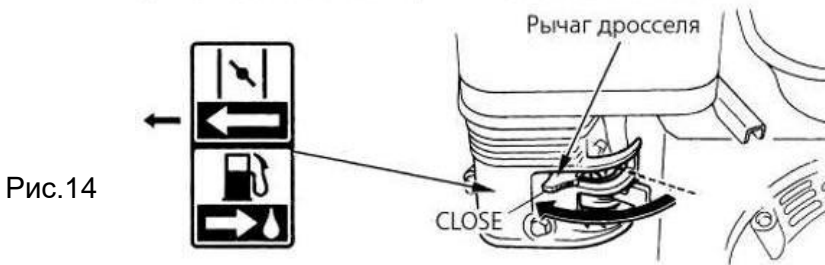
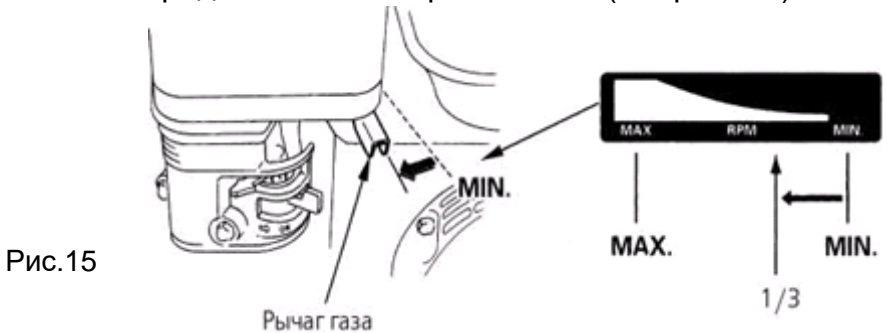


Рис.13

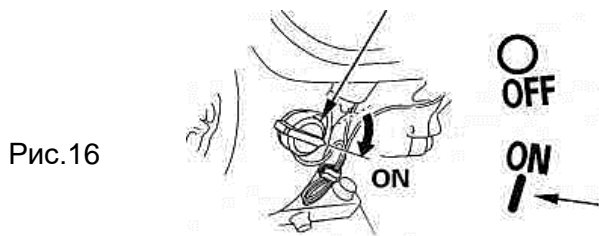
3. Передвиньте рычаг дросселя в положение **CLOSE** (закрыто). (см. рис. 14)



4. Немного передвиньте влево рычаг газа. (см. рис. 15)



5. Установите выключатель зажигания двигателя в положение **ON** (включено) (см. рис. 16):



6. Слегка потяните рукоятку стартера (рис. 17) и выберите свободный ход троса. Когда стартер войдет в зацепление с маховиком, Вы почувствуете сопротивление, затем сильно и плавно потяните за рукоятку. Плавно возвратите рукоятку в исходное положение. Может понадобиться несколько прокруток



стартером для того чтобы двигатель завелся. Это нормально.

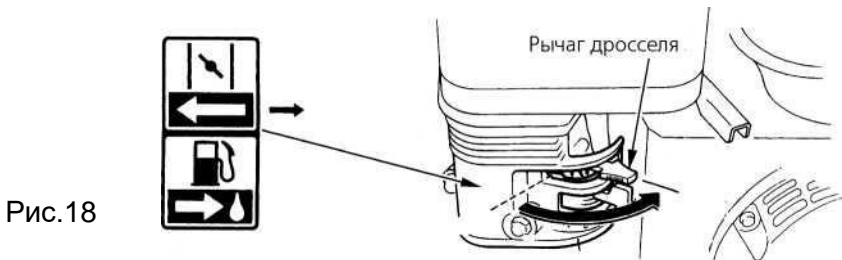
7. После запуска прогрейте двигатель примерно в течение одной минуты, открывая по мере прогрева воздушную заслонку рычагом дросселя.

ОСТОРОЖНО! Не вытягивайте трос стартера на всю длину. Не отпускайте рукоятку стартера резко, трос не должен сматываться с высокой скоростью против вращения двигателя. Это приведет к ускоренному износу механизма стартера и быстрому выходу его из строя. Плавно возвращайте рукоятку в исходное положение, чтобы не допустить повреждения стартера.

НА ЗАМЕТКУ: Не закрывайте заслонку дросселя на теплом двигателе или при высокой температуре воздуха. Недостаток воздуха может привести к заливанию свечи топливом и невозможности запуска двигателя пока топливо не испарится.

6.4 Управление

1. Установите желаемые обороты холостого хода двигателя с помощью рычага управления дроссельной заслонкой (см. рис. 18).



2. Рычагом газа 2 (см рис. 1) на левой ручке руля культиватора установите рабочие обороты двигателя в соответствии с нагрузкой.

3. Нажмите рычаг сцепления 1 (см. рис. 1) на правой ручке руля, фрезы начнут вращаться, культиватор начинает двигаться вперед.

6.5 Выключение двигателя

Для выключения двигателя в экстренной ситуации установите переключатель включения двигателя в положение OFF (выключено).

В обычных случаях двигатель выключается следующим образом:

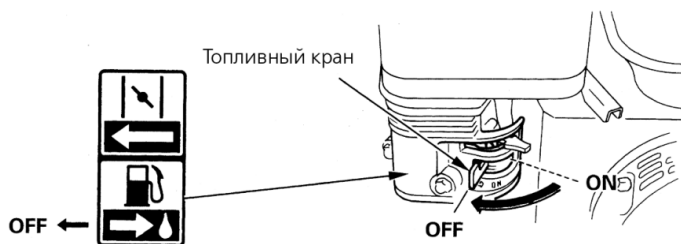
1. Отведите рычаг газа 2 (см рис. 1) в положение «медленно» и дайте двигателю поработать на холостых оборотах примерно 1 минуту.
2. Затем поверните выключатель зажигания в положение **OFF** (Выключено) (см. рис. 19) Двигатель остановится.

Рис. 19



3. Поверните рычаг топливного крана в положение **OFF** (Выключено). (см. рис. 20)

Рис. 20



Система автоматического отключения двигателя при недостаточном уровне масла в картере двигателя.

Ваш культиватор оснащен системой отключения двигателя при опускании уровня моторного масла в картере до критического уровня и служит для предупреждения повреждений двигателя. Работа под нагрузкой в режиме масляного голодания быстро выводит двигатель из строя. Перед тем как уровень масла опустится ниже допустимого уровня, система автоматически отключит двигатель. Выключатель двигателя при этом остается в положении **ON**. Однако из-за относительно низкой текучести масла и возможного ее уменьшения при перенасыщении продуктами отработки, возможна ситуация что датчик системы не сработает и уровень масла понизится ниже критического. Поэтому мы рекомендуем регулярно проверять уровень масла щупом.

НА ЗАМЕТКУ: Если двигатель остановился и его невозможно запустить, проверьте уровень масла, прежде чем искать повреждения в других местах.

7. Техническое обслуживание

Регулярная проверка, своевременная замена износившихся или подлежащих плановой замене деталей культиватора необходима для его стабильно высокой производительности и обеспечивает долгий срок службы. При эксплуатации культиватора из-за сильных вибраций, разнонаправленных нагрузок, перепадов температуры возможно ослабление затяжки резьбовых соединений, что приводит к усилению вибрации, повышению трения между нагруженными деталями, ускорению их износа и дополнительным потерям мощности. Поэтому необходимо периодически проверять состояние узлов культиватора.

Техническое обслуживание культиватора должно производиться в авторизованном сервисном центре, или владельцем, если у него есть в наличии необходимые инструменты, он обладает необходимыми навыками и соблюдает сроки проведения техобслуживания. Интервалы и виды работ при техобслуживании описаны в таблице 2.

Таблица 2.

Обслуживаемый узел	Вид работ	Перед работой	Каждые 25 часов	Каждые 50 часов	Каждые 6 мес. или 100 часов	Каждый год или 300 часов
Проверка крепежных деталей*	Проверка	X				
	Подтяжка	X				
Моторное масло*	Проверка уровня	X				
	Замена	Первые 5 часов	Первые 25 часов	X		
воздушный фильтр*	Проверка	X				
	Очистка			X		
	Замена				X	

фильтр топливного бака*	Проверка	X				
	Очистка				X	
	Замена					
топливный бак*	Очистка					X
Топливопровод	Проверка	X				
	Замена					
свеча зажигания*	Проверка			X		
	Замена				X	
Зазоры клапанов	Проверка	при необходимости				
	Регулировка					
Регулировка оборотов двигателя	Проверка					
	Регулировка					
Смазка в редукторе*	Проверка	X				
	Добавка				X	
Обслуживание приводного ремня*	Проверка	X				
	Замена			X		
Обслуживание фрез*	Проверка	X				
	Замена	при необходимости				
Культиватор	Очистка	После окончания работы				

Отмеченные символом “*” работы не входят в гарантийное обслуживание, а заменяемые при их выполнении запчасти являются естественно изнашиваемыми и приобретаются владельцем за свой счет.

Операции по регулировке клапанов и холостого хода, чистке камеры сгорания настоятельно рекомендуется проводить в авторизованном сервисном центре, т. к. они требуют специального инструмента, углубленных знаний устройства двигателя, практических навыков и не могут быть выполнены владельцем самостоятельно.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Выключайте двигатель перед началом техобслуживания. Для предотвращения неожиданного запуска отключите штекер свечи зажигания.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: При использовании культиватора в режиме сильной нагрузки или при высокой температуре окружающей среды, производите смену масла каждые 25 часов.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Для обслуживания и ремонта используйте только оригинальные запчасти или аналоги равноценного качества. Использование запчастей низкого качества или несоответствующих типу Вашего двигателя может привести к повреждению двигателя.

НА ЗАМЕТКУ: Указанные интервалы техобслуживания соответствуют режиму эксплуатации двигателя в нормальных условиях. При работе в тяжелых условиях двигатель следует контролировать чаще.

7.1 Замена масла в двигателе.

1. Установите культиватор на ровной горизонтальной поверхности.
2. Подготовьте емкость для слива отработанного масла и разместите ее под сливным болтом на картере двигателя.
3. Отверните сливной винт для слива масла. (см. рис. 21). Чтобы масло легче сливалось снимите крышку с горловины патрубка для заливки масла.

НА ЗАМЕТКУ: Сливайте масло на теплом двигателе. Горячее масло более текучее, оно легче и быстрее сливается.



Рис. 21

4. После окончания слива заверните и затяните сливной винт.
5. Залейте 350мл рекомендованного масла и проверьте его уровень.
6. Закройте крышку масляной горловины.



ОСТОРОЖНО! Обработанное моторное масло при продолжительном контакте с кожей может привести к раку кожи. Рекомендуем тщательно мыть руки с мылом после каждого контакта с обработанным маслом.

НА ЗАМЕТКУ: При утилизации обработанного масла соблюдайте соответствующие предписания по защите окружающей среды. Мы рекомендуем утилизировать обработанное масло в закрытых емкостях в мусоросборники для масла. Не выбрасывайте обработанное масло вместе с бытовыми отходами, не выливайте в стоки или на землю.

7.2 Замена смазки в редукторе.

Через каждые 6 месяцев или 100 часов работы (в зависимости от того, что наступит раньше) добавьте 50 г смазки в корпус редуктора. В качестве смазки подойдет универсальная литиевая консистентная смазка с индексом EP-0, предназначенная для использования в узлах, работающих при высоких тепловых и механических нагрузках.

Для добавления смазки в редуктор:

1. Плоской отверткой аккуратно подденьте и извлеките пробку из корпуса редуктора (см. рис. 23).

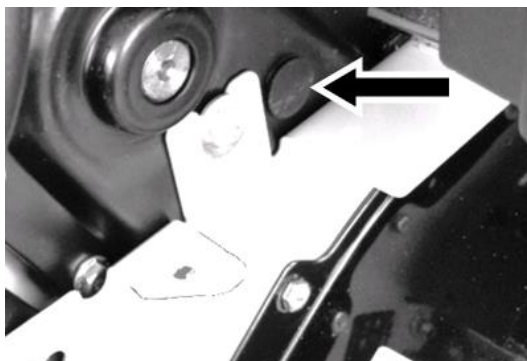


Рис. 23

Вставьте носик тюбика со смазкой в отверстие (см. рис. 24) и добавьте около 50 г смазки EP-0.



Рис. 24

3. Вставьте пробку обратно в корпус редуктора.

7.3 Замена и очистка воздушного фильтра

Проверяйте фильтрующий элемент воздушного фильтра каждые 50 часов работы мотокультиватора, при необходимости чистите его или заменяйте. (см. рис. 25) Загрязнение воздушного фильтра приводит к нарушению состава бензосмеси и как следствие, к неустойчивой работе и потере мощности двигателя.

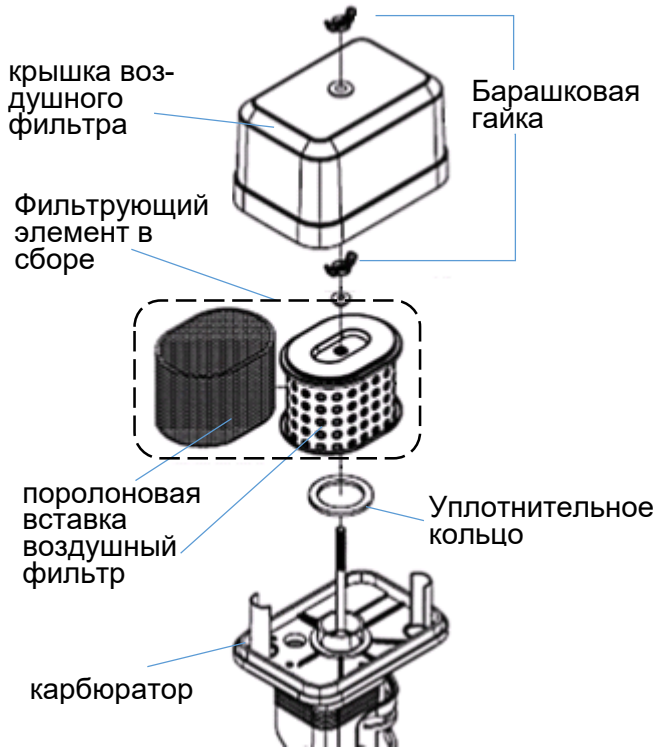




Рис. 25

Если при проверке будет обнаружено сильное загрязнение фильтрующего элемента, проверяйте состояние фильтра чаще. Каждые 100 часов работы мотокультиватора или через 6 мес. (что наступит раньше), меняйте фильтрующий элемент.

⚠ ОСТОРОЖНО! Никогда не запускайте двигатель без воздушного фильтра. Попадающие в двигатель мелкие частицы приведут к ускоренному износу цилиндропоршневой группы двигателя и дорогостоящему негарантийному ремонту.

Для очистки извлеките фильтрующий элемент, (см. рис. 25) снимите наружное поролоновое кольцо и открытой частью элемента вниз, аккуратно постучите по твердой поверхности, для удаления крупных фрагментов скопившейся пыли. Затем струей воздуха в направлении изнутри наружу, продуйте фильтрующий элемент. Воздушный фильтр следует очищать еще чаще, если двигатель работает в очень пыльных условиях.


 Ни в коем случае не продувайте фильтрующий элемент снаружи внутрь и не используйте для его чистки механический инструмент (щетки, кисточки, и т. п.)

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Никогда не используйте для очистки фильтрующего элемента бензин или легковоспламеняющиеся растворители. Это может привести к возгоранию или взрыву.

7.4 Очистка поплавковой камеры карбюратора

Через каждые 100 часов работы или один раз в 6 месяцев и при подготовке культиватора к хранению необходимо сливать топливо из поплавковой камеры карбюратора. Это необходимо для удаления воды и грязи, которые накапливаются в карбюраторе в процессе эксплуатации.

1. Установите топливный вентиль в положение **OFF** и поместите под карбюратор подходящую емкость.
2. Выкрутите винт сливного отверстия (рис. 26) на 2-3 оборота и слейте топливо из поплавковой камеры карбюратора.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Бензин является исключительно пожароопасным веществом, а его пары взрывоопасны. Не курите и не пользуйтесь открытым огнем в рабочей зоне.

3. Снизу корпуса поплавковой камеры открутите болт ее крепления к корпусу карбюратора (см. рис.27) и снимите камеру.



Рис. 26

Промойте ее корпус негорючим растворителем.

4. Тщательно просушите, установите и затяните болт.



Рис. 27

5. Откройте топливный кран и визуально проверьте герметичность соединений.

6. Удалите потеки бензина. Прежде, чем запустить двигатель убедитесь, что на прилегающих поверхностях не осталось потеков и капель топлива.

НА ЗАМЕТКУ: Обращайте особое внимание на чистоту внутри карбюратора. Установленные в нем жиклеры очень чувствительны к любым видам загрязнения.

НА ЗАМЕТКУ: Заводская настройка карбюратора двигателя позволяет эксплуатировать двигатель культиватора при достаточно широких отклонениях от уровня моря. Однако, необходимо помнить, что с увеличением высоты над уровнем моря на каждые 300 м., мощность двигателя уменьшается приблизительно на 3-4% из-за уменьшения плотности воздуха. На большой высоте, из-за сильного разрежения воздуха возможно критическое нарушение состава бензосмеси. Следствием этого станет затрудненный, вплоть до невозможности, запуск двигателя, потеря мощности, повышенный расход топлива, что может привести к выходу мотора из строя. Для работы в таких условиях требуется специальная настройка карбюратора.

7.5 Обслуживание свечи зажигания

Для обеспечения надежной работы двигателя свеча зажигания должна быть подходящего типа, правильно установлена, на ней не должно быть нагара, искровой зазор должен иметь рекомендованный размер.

Рекомендованные типы свечей зажигания:

E7RTC.



ОСТОРОЖНО! Никогда не используйте свечи зажигания, не предназначенные для Вашего двигателя.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: После выключения двигателя глушитель и ребра цилиндра двигателя еще некоторое время остаются очень горячими. Будьте осторожны.

1. Снимите штекер со свечи зажигания и выкрутите свечу.
2. Проверьте внешнее состояние свечи.
3. Замените ее, если она выглядит очевидно изношенной, или если ее изолятор поврежден.
4. Если свеча будет использоваться дальше, почистите ее электроды и резьбовую часть проволочной щеткой.
5. Измерьте расстояние между электродами с помощью круглого щупа. (см. рис. 28)

Расстояние между электродами: $0,70 \div 0,80$ мм. При необходимости подогните электрод массы до нужного расстояния.

6. Проверьте состояние уплотнительного кольца свечи, его рабочие поверхности должны быть чистыми и ровными.
7. Аккуратно наживите свечу и рукой закрутите ее до упора.

8. Затяните свечу ключом чтобы устранить неплотности между свечой и головкой цилиндра.

НА ЗАМЕТКУ: Новую свечу зажигания после закручивания рукой, поверните на $1/2$ оборота, чтобы уплотнительное кольцо просело и уплотнило возможные зазоры. Если устанавливается старая свеча, после закручивания рукой, затяните ее на $1/8-1/4$ оборота.



Рис. 28

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Свеча зажигания должна быть хорошо затянута. Не затянутая свеча может очень сильно разогреться и выйти из строя, кроме того, прорыв газов через неплотности в свечном канале приводит к сильному падению мощности двигателя и может явиться причиной его повреждения.

7.6 Регулировка холостого хода карбюратора

При обычных условиях эксплуатации регулировка холостого хода не требуется практически никогда. Однако из-за применения различных марок топлива или других причин, в крайне редких случаях, может потребоваться настройка х. х.

НА ЗАМЕТКУ: Будьте осторожны при регулировке, от правильности настройки зависит топливная экономичность и долговечность двигателя.

1. Запустите двигатель и прогрейте его до рабочей температуры.

2. Вращением упорного винта дроссельного клапана (см. рис.29) установите стандартное число оборотов холостого хода ($1400 \pm 150 \div 200$ Об/мин). При откручивании винта - обороты меньше, при закручивании - больше.

Придерживайтесь общего принципа: обороты х. х. должны быть чуть выше того момента, когда двигатель начинает работать неустойчиво или глохнуть.



Рис. 29

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Неправильная регулировка оборотов холостого хода может стать причиной неисправности двигателя. Мы рекомендуем проводить эту регулировку только в сервисном центре.

7.7 Проверка и замена ремня привода редуктора.

Ремень привода необходимо проверять через каждые 50 часов работы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Никогда не пытайтесь проверить клиновой ремень при работающем двигателе. Зажатие частей тела между клиновым ремнем и шкивом приведет к

серьезным травмам. Всегда используйте защитные перчатки.

1. Открутите болты крепления и снимите защитный кожух ремня (Рис. 30).

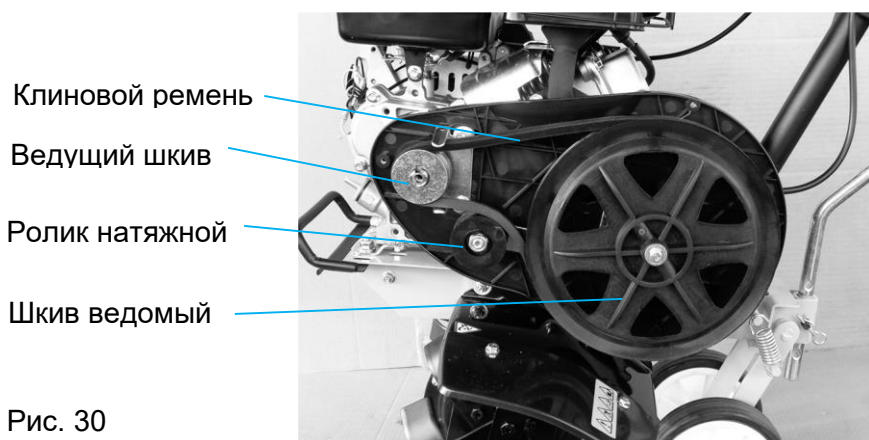
2. Проверьте состояние ремня. Если ремень протерт, надорван или имеет иные повреждения, он должен быть обязательно заменен.

Для замены ремня:

1. Снимите ремень со шкивов вала двигателя и редуктора (см. рис. 30).

2. Наденьте на шкивы новый ремень.

3. Установите защитный кожух ремня и закрепите его.



7.8 Проверка и регулировка ролика натяжителя ремней.

1. Снимите защитный кожух как описано в п. 7.3 “Проверка и замена ремней привода редуктора”.

2. Отодвиньте ремень от ролика натяжителя и вращая его убедитесь, что при вращении не возникает заеданий, шумов, биения ролика на оси его рычага.

3. Убедитесь, что при отпущенном рычаге включения привода на руле, обеспечивается проскальзывание шкива двигателя и ремня. Необходимо обратить особое внимание на выполнение этого условия, т. к. отключение передачи вращения на шкив редуктора необходимо для нормального переключения передач в редукторе.

4. При правильной регулировке ролика натяжителя и

полностью нажатом рычаге включения привода пружина ролика натяжителя должна быть растянута на 0,5-1 см.

Для регулировки усилия натяжения:

1. На тросе рычага управления роликом ослабьте стопорную гайку регулировки троса.
2. Вращением регулировочного болта установите необходимое натяжение.
3. Затяните стопорную гайку.

7.9 Проверка и регулировка троса сцепления.

При правильной регулировке троса сцепления и полностью нажатом рычаге сцепления (см рис. 31) пружина троса сцепления должна быть растянута на 0,5-1 см.

Для регулировки хода троса сцепления:

1. На тросе рычага сцепления ослабьте стопорную гайку регулировки троса.
2. Вращением регулировочного болта установите необходимое натяжение.



1. Затяните стопорную гайку.

8. Транспортировка, хранение, длительное хранение.

8.1 Транспортировка.

Если культиватор перед транспортировкой работал, дайте остыть двигателю по меньшей мере 15 минут перед тем, как

грузить его на транспортное средство. Горячий двигатель может обжечь Вас и воспламенить некоторые материалы.

На рис. 32 показаны возможные способы транспортного положения культиватора.



Рис. 32

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: При транспортировке зафиксируйте культиватор в горизонтальном положении, установите топливный вентиль в положение **OFF**, чтобы не допустить утечки топлива и попадания масла из картера в карбюратор. Помните: пролитое топливо или его пары могут воспламениться. **Во избежание перетекания масла из картера двигателя в воздушный фильтр не допускается положение мотокультиватора на боку.**

НА ЗАМЕТКУ: Если все же горизонтальное положение сохранить не удалось, и двигатель после транспортировки не заводится необходимо очистить топливную систему. Для этого при закрытом кране подачи топлива из бака открутите сливной болт карбюратора и слейте бензин до пропадания масляной пленки. Если таким способом удалить масло из карбюратора не удастся, необходима разборка карбюратора с последующей продувкой топливных каналов сжатым воздухом.

При определенном положении опрокинутого культиватора возможно попадание топлива в цилиндр двигателя, что также может привести к невозможности запуска двигателя. В этом случае необходимо выкрутить свечу и не включая зажигание, несколько раз прокрутить коленвал двигателя ручным стартером до пропадания характерных выбросов жидкости из отверстия свечи.

8.2 Хранение.

Перед постановкой на хранение дайте двигателю и выхлопной системе полностью остыть.

Для хранения выбирайте хорошо проветриваемое место. Избегайте мест с высокой влажностью, поскольку это может привести к образованию коррозии, мест рядом с источниками

открытого огня и тепла (дровяные печи и водонагреватели, и т. п.), а также мест, где возможна работа с искрообразующим инструментом (шлифмашины, точила) из-за опасности возгорания.

8.3 Длительное хранение.

Если мотокультиватор не планируется использовать продолжительный срок, его необходимо подготовить к длительному хранению.

Подготовка к длительному хранению:

1. Тщательно вымойте мотокультиватор.
2. Слейте бензин из топливной системы как описано в разделе “Очистка поплавковой камеры карбюратора”.

НА ЗАМЕТКУ: Не рекомендуется хранить длительное время топливо в баке. Со временем его качество ухудшается, возможно появление трудноудаляемых смолистых отложений забивающих топливную систему. Срок хранения топлива зависит от марки (качества) и температуры окружающей среды. При высокой температуре срок хранения уменьшается вдвое. Воздух находящийся в баке также способствует окислению бензина.

3. Закройте топливный кран, чтобы уменьшить возможность утечки топлива.
4. Замените масла в картере двигателя и редукторе как описано в соответствующих разделах инструкции.
5. Выверните свечу зажигания и залейте примерно столовую ложку чистого моторного масла в цилиндр. Несколько раз медленно проверните двигатель стартером для равномерного распределения масла. Установите на место свечу зажигания.
6. Потяните ручку стартера, выберите свободный ход троса, продолжайте медленно тянуть ручку. Обратите внимание что трос тянется с переменным сопротивлением вращению стартера. Остановитесь на максимуме сопротивления вращению, в этом положении впускной и выпускной клапаны закрыты, пружины клапанов разгружены, доступ внешнему воздуху перекрыт и внутренние детали двигателя лучше защищены от коррозии. Плавно возвратите ручку стартера в исходное положение.

7. Нанесите на все незащищенные металлические поверхности тонкий слой любой густой смазки.

8. Накройте мотокультиватор плотным материалом для защиты от пыли.

НА ЗАМЕТКУ: Не используйте полимерные пленки в качестве защитного материала. Под непористыми материалами конденсируется влага, создавая вокруг мотокультиватора благоприятную среду для коррозии.

Перед возобновлением эксплуатации вывезите мотокультиватор из помещения, где он хранился, осмотрите его, уделяв особое внимание состоянию резиновых деталей, заправьте топливом и запустите двигатель. Если при постановке на хранение в цилиндр двигателя заливалось масло, то после запуска двигателя, пока масло не выгорит, выхлоп будет дымным.

9. Поиск и устранение неисправностей.

При наличии системы отключения двигателя по уровню масла, если двигатель не запускается, прежде всего проверьте уровень масла в картере.

Удостоверьтесь что выключатель зажигания двигателя и рычаг топливного крана находятся в положении ON.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Если Вы пролили топливо, перед проверкой свечи зажигания или запуском двигателя убедитесь, что это место высохло, или вытрите его насухо.

При проверке свечи зажигания никогда не берите высоковольтный провод свечи мокрыми руками. Убедитесь, что свеча не залита топливом.

Во избежание возгорания, следите, чтобы в свечное отверстие не попали искры.

Проверка свечи и системы зажигания:

1. Снимите штекер свечи. Очистите свечной колодец от грязи, и выверните свечу зажигания.
2. Установите новую свечу взамен снятой и попробуйте завести двигатель.

Если двигатель не завелся обратитесь в Сервисный центр.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: В двигателе Вашего мотокультиватора установлен современный электронный модуль

зажигания, проверка его исправности свечи способом «на искру» может привести к его поломке. Диагностика неисправности модуля зажигания достаточно сложна и требует специального оборудования.

Список основных неисправностей двигателя культиватора и методов их устранения приведен в таблице 3:

Таблица 3.

Возможная причина	Метод устранения
Двигатель не запускается	
Закрит топливный кран или топливный бак пуст	Откройте кран или залейте топливо в топливный бак
Топливо не поступает в карбюратор	Почистите или замените топливный фильтр
Некачественное или старое топливо	Слейте около 50 мл топлива из поплавковой камеры карбюратора. Если это не поможет замените топливо.
Выключатель зажигания в положении OFF (Выкл.)	Установите выключатель зажигания в положение ON (Вкл.)
Воздушная заслонка карбюратора открыта	Закройте воздушную заслонку для запуска
Неисправна свеча зажигания	Замените свечу зажигания
Двигатель останавливается	
Закончилось топливо	Залейте топливо в топливный бак
Засорен воздушный фильтр	Замените фильтр
Неправильная работа карбюратора	Отрегулируйте* или замените*
Неисправна свеча зажигания	Замените свечу зажигания
Двигатель не развивает мощности	
воздушная заслонка двигателя в положении ЗАКРЫТО	Установите рычаг управления воздушной заслонкой двигателя в положение ОТКРЫТО
Засорен воздушный фильтр	Замените фильтр
Износ поршневых колец	Замените кольца*

Неправильная работа карбюратора	Отрегулируйте или замените*
Двигатель дымит, выхлопные газы голубого цвета	
Повышенный зазор между стержнем клапана и направляющей втулкой	Замените изношенные детали*
Повышенный износ поршня, цилиндра	Замените изношенные детали*
Повышенный износ поршневых колец	Замените кольца*
Повышенный уровень масла в картере	Слейте излишки масла с картера
Двигатель дымит, выхлопные газы черного цвета	
Перегрузка двигателя	Уменьшите нагрузку на двигатель
Засорен воздушный фильтр	Замените фильтр
В картере увеличивается уровень масла, бензин в масле	
Грязь под иглой карбюратора	Прочистите карбюратор*. Замените масло в двигателе
Мотокультиватор транспортировался с топливом в топливном баке	Замените масло в двигателе. Транспортируйте мотокультиватор с пустым топливным баком
Повышенный расход масла	
Повышенный зазор между стержнем клапана и направляющей втулкой	Замените изношенные детали*
Износ цилиндропоршневой группы	Замените*
Засорен воздушный фильтр	Замените фильтр*
Износ маслосъёмного колпачка	Замените маслосъёмный колпачок*
Неустойчивая работа двигателя	
Неправильные зазоры клапанов	Проверьте и отрегулируйте*
Неисправность регулятора оборотов	Найдите и устраните причину*

Неправильная работа карбюратора, либо его засорение	Отрегулируйте, прочистите*
Стук в головке цилиндра	
Зазоры клапанов увеличены	Отрегулируйте зазоры, при большом износе замените изношенные детали*
Повышенный зазор между шатуном и поршневым пальцем	Замените изношенные детали*
Посторонний шум	
Внутренние повреждения двигателя	Обратитесь в сервисный центр

* - Указанные работы необходимо выполнять в авторизованном сервисном центре.

Список основных неисправностей культиватора и методов их устранения приведен в таблице 4:

Таблица 4.

Возможная причина	Метод устранения
Двигатель работает, фрезы не вращаются	
Рычаг сцепления не нажат	Нажмите рычаг сцепления
При нажатом рычаге сцепления ремень привода не натягивается	Отрегулируйте натяжение троса сцепления
Ремень привода порван	Замените ремень
Внутренняя неисправность редуктора	Обратитесь в сервисный центр

Если после проведения вышеперечисленных проверок неисправность не найдена, культиватор или его двигатель не работает, или работает не нормально, обратитесь в Сервисный центр.



10. Утилизация

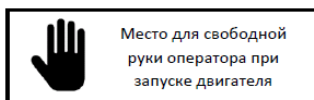
Утилизация мотокультиватора должна производиться в соответствии с федеральным законодательством об охране окружающей среды. Помните о необходимости охраны окружающей среды и экологии при утилизации масла.

11. Информационные знаки.

Предупреждающие и информационные знаки которые могут быть нанесены на корпусе культиватора рельефно либо в виде наклеек и их расшифровка перечислены в таблице 4.

Таблица 4.

	Запрещено работать на склонах более 15°		Не трогать руками
	Предупреждение! Осторожно! Внимание!		Осторожно! Горячие поверхности
	Осторожно! Возможен отскок посторонних предметов		Не подставляйте во время работы руки или ноги под фрезы. Опасность получения тяжелой травмы
	Прочтите руководство по эксплуатации перед началом работы		Носите прочную обувь на не скользящей подошве. Запрещается работать босиком или в обуви с открытым верхом
	При работе надевайте защитные очки, наушники, надевайте защитную каску, если есть опасность падения предметов и ушиба головы		Работайте в защитных перчатках
	Снимайте колпачок высоковольтного провода со свечи зажигания при проведении ремонта или технического обслуживания		Не прикасайтесь к глушителю, пока он горячий
	Убедитесь в отсутствии утечки топлива. Запрещается заправка топливного бака при работающем двигателе		Выхлопные газы содержат угарный газ (CO), опасный для Вашего здоровья. Запрещается эксплуатация в закрытых помещениях без хорошей вентиляции



12. Условия гарантии.

1. Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие ка-

чества изделия при соблюдении потребителем условий эксплуатации, выполнению работ по техническому обслуживанию в

полном объёме, правил хранения и транспортировки.

2. Гарантийный срок эксплуатации изделия - 12 месяцев со дня продажи через торговую сеть.

3. Назначенный срок хранения до начала эксплуатации- 5 лет.

4. Назначенный срок службы - 3 года.

5. Предприятие-изготовитель обязуется безвозмездно заменить вышедшие из строя детали и изделие в целом, если в течение гарантийного срока будет обнаружено их несоответствие требованиям технических условий. Обмен неисправных изделий, вышедших из строя в период гарантийного срока, осуществляется в соответствии с действующими правилами обмена промышленных товаров, купленных в розничной торговой сети. Удовлетворение претензий потребителя производится в соответствии с законом РФ "О защите прав потребителей" и "Перечня технически сложных товаров".

6. Гарантийные обязательства касаются только дефектов деталей изделия, указанного в гарантийном талоне данной инструкции.

7. Предприятие-изготовитель отказывается от выполнения гарантийных обязательств если:

- изделие использовалось не по своему прямому назначению или для профессиональной\коммерческой деятельности;

- на изделии имеются механические повреждения (в результате удара, падения и т.п.), трещины, сколы, и т.п., повреждения, вызванные воздействием агрессивных средств, высоких температур, попаданием инородных предметов внутрь двигателя или редуктора, а также повреждений, наступивших вследствие небрежной эксплуатации и неправильного хранения (в т. ч. коррозия металлических частей);

- неисправны детали цилиндропоршневой группы двигателя из-за эксплуатации изделия с низким уровнем или полным отсутствием масла в картере двигателя. К безусловным признакам такой эксплуатации относятся: залегание поршневых колец, задиры и перенос материала поверхностей цилиндропоршневой группы, наличие царапин\потертостей на рабочих

поверхностях цилиндра и поршня, на боковых поверхностях поршня, оплавление или разрушение опорных подшипников коленчатого вала, шатуна, поршня;

- в картере двигателя изделия обнаружено недостаточное количество или отсутствие масла, повлекшее выход из строя цилиндропоршневой группы;

- заедания или поломки деталей смазываемых узлов изделия вызваны работой с недостаточным количеством масла, с загрязненным маслом и/или использованием масел несоответствующих данному узлу;

- неисправности двигателя или его компонентов, (камера сгорания, клапаны, седла клапанов, направляющие клапанов), а также подтекание карбюратора, стопорение клапанов, закупорка топливопроводов вызваны применением некачественного, загрязненного или состарившегося топлива, использованием не соответствующих двигателю видов топлива (этилированные и модифицированные бензины и т.п.);

- истек срок гарантийной эксплуатации или хранения;

- отсутствует настоящее руководство или в нем отсутствует отметки торгующей организации о продаже (штамп продавца и дата продажи);

- изделие находится в сильно загрязненном состоянии;

- изделие разукomплектовано;

- имело место не квалифицированное обслуживание вне гарантийной мастерской, попытка самостоятельного ремонта или монтаж не предназначенных двигателю деталей;

- имеются дефекты, вызванные естественным износом в следствии нормальной эксплуатации;

- имеется выход из строя деталей, вызванный не своевременной заменой деталей, имевших естественный износ в следствии нормальной эксплуатации;

- применялись детали, не предусмотренные конструкцией и/или изделие было видоизменено или модифицировано;

8. Гарантия не распространяется на:

- изнашиваемые части (узел сцепления в сборе и его детали, зубчатые ремни, ручной стартер, шкивы, резиновые уплотнения, смазки, сальники, защитные кожухи, детали культивационных фрез и т.п.);

- неисправности появление которых, вызвано действием

непреодолимой силы (несчастный случай, пожар, наводнение, удар молнии и др.);

- изделия с отсутствующим\нечитаемым серийным номером;

- неисправности возникшие в следствие присоединения к изделию дополнительных устройств, препятствующих нормальному запуску и работе двигателя или любых других узлов изделия, или устройств, являющихся причиной неудовлетворительной работы или сокращения нормального срока эксплуатации изделия;

- повреждения или износ деталей, вызванные попаданием в двигатель пыли, грязи, абразивных частиц и\или иных абразивных веществ из-за неправильной сборки владельцем воздушного фильтра, или нерегулярным уходом за ним, его отсутствия, или вследствие использования фильтрующего элемента, не предназначенного для этого типа двигателей;

- недостаточное или несвоевременное техническое обслуживание, приведшее к выходу из строя деталей и узлов изделия;

- повреждение деталей узлов изделия из-за чрезмерной нагрузки, скорости работы двигателя или из-за перегрева, вызванного использованием двигателя в ограниченном пространстве без достаточной вентиляции;

- повреждения двигателя из-за чрезмерной вибрации, вызванной плохим закреплением двигателя на раме мотокультиватора, или из-за иной неправильной эксплуатации двигателя;

- Искривление или поломка коленвала из-за чрезмерного натяжения клиноременной передачи или неправильным сопряжением шкива коленвала с приводимыми устройствами;

Условия гарантии не предусматривают профилактику и чистку двигателя и изделия в целом, а также выезд специалиста к месту установки изделия с целью его сборки, настройки или ремонта.

Гарантийные обязательства обеспечиваются только авторизованными сервисными центрами.

При гарантийном ремонте срок гарантии изделия продлевается на время ремонта и пересылки.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Наименование изделия: мотокультиватор	DEKADO® <u>www.dekado.ru</u> <i>Подтверждаю получение исправного изделия, без механических повреждений, в полной комплектации. С условиями гарантии ознакомлен.</i>						
Модель: МК 304-145							
Серийный номер мотокультиватора:							
Серийный номер двигателя:							
Гарантийный срок эксплуатации: 12 месяцев							
Наименование торговой организации (Продавца)	<table border="1"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>						
М.П. Подпись продавца (Ф.И.О.) _____	<p style="text-align: center;"><i>Дата продажи</i></p> <table border="1"><tr><td> </td></tr></table> <p style="text-align: center;"><i>Подпись покупателя</i></p>						

Изготовитель:

TAIZHOU KUNSHAN MECHANICAL & ELECTRICAL CO.,LTD
NO 377 XINTAN ROAD, ECONOMIC DEVELOPMENT ZONE,
TAIZHOU CITY, ZHEJIANG PROVINCE, CHINA.
ТАЙЧЖОУ КУНЬШАНЬ МЕКАНИКАЛ ЭНД ЭЛЕКТРИКАЛ КО.,
ЛТД.

№ 377, СИНТАНЬ РОУД, ЗОНА ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ,
ГОРОД ТАЙЧЖОУ, ПРОВИНЦИЯ ЧЖЭЦЗЯН, КИТАЙ.

Импортер:

ООО «Декадо», 241031, Россия, г. Брянск, Бульвар Щорса, д.2Б
+7 (4832) 30-61-41

© **DEKADO**. Все права защищены. 2022

Произведено в Китае

Срок службы 3 года

Гарантийный срок эксплуатации 1 год

Дата изготовления: июль 2022г.

**Импортер: ООО «Декадо»
241031, г. Брянск, Бульвар Щорса, д. 2Б. тел. +7(4832) 30-61-41**



www.dekado.ru